


N° d'imprimé : F061369867

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique	05/07/2024	24086403																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable	<p>Défaillances mineures</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2018:63257 Km / 09/07/2020:70463 Km / 31/08/2020:71518 Km / 07/07/2022:72728 Km / 06/09/2022:72985 Km /</p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/07/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S031F031 (9) RAISON SOCIALE : EURL CONTROLE TECHNIQUE BLAGNACAIS (3) COORDONNÉES : 8 RUE RAYMOND GRIMAUD 31700 BLAGNAC 05.61.71.99.60																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 031S1416 SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1ère mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CF-130-XL (F)</td> <td>01-06-2012</td> <td>01-06-2012</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">KANGOO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1KW05D547095885</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Energie</td> </tr> <tr> <td>M10RENVPO189854</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CF-130-XL (F)	01-06-2012	01-06-2012	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	KANGOO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1KW05D547095885	M1	VP	Type/CNIT	Energie		M10RENVPO189854	GO		Document(s) présent(s)			Certificat d'immatriculation																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
CF-130-XL (F)	01-06-2012	01-06-2012																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																													
RENAULT	KANGOO																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VF1KW05D547095885	M1	VP																																																																																												
Type/CNIT	Energie																																																																																													
M10RENVPO189854	GO																																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
79553	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-2.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">887daN</td> <td colspan="3">593daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>333daN</td> <td>312daN</td> <td>197daN</td> <td colspan="3">182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>333daN</td> <td>312daN</td> <td>197daN</td> <td colspan="3">182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:0.24 C2:0.19</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-2.5%</td> <td colspan="4">D:-2.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-4.0%</td> <td colspan="4">D:-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.0m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		2%				Forces verticales	887daN			593daN			Frein de service							Forces de freinage	333daN	312daN	197daN	182daN			Déséquilibre (<20%)	7%		8%				Force de freinage (efficacité)	333daN	312daN	197daN	182daN			Taux d'efficacité (≥58%)				69%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:0.24 C2:0.19							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.5%		D:-2.2%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																								
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.0m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		2%																																																																																											
Forces verticales	887daN			593daN																																																																																										
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage	333daN	312daN	197daN	182daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%)	7%		8%																																																																																											
Force de freinage (efficacité)	333daN	312daN	197daN	182daN																																																																																										
Taux d'efficacité (≥58%)				69%																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%																																																																																										
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C1:0.24 C2:0.19																																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.5%		D:-2.2%																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-4.0%		D:-4.0%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														