



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632239266

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	21/10/2024	24079410																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/12/2018 : 5440km / 04/12/2020 : 7721km / 01/12/2022 : 9683km /																																																														
20/10/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033S093																																																															
(9) RAISON SOCIALE : TUV - DCTA																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																															
Tel. : 0556974062																																																															
214 AV DE LA MARNE																																																															
33700 MERIGNAC																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033S1408																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
DM-901-HZ (F)	08/12/2014	08/12/2014																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	ZOE																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1AGVYA052116550	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10RENVPO26P789	EL																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
10617																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">850daN</td> <td colspan="2">618daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>323daN</td> <td>325daN</td> <td>231daN</td> <td>230daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>323daN</td> <td>325daN</td> <td>231daN</td> <td>230daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Peux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	850daN		618daN		Frein de service :					Forces de freinage :	323daN	325daN	231daN	230daN	Déséquilibre (<20%):	1%				Forces de freinage (efficacité) :	323daN	325daN	231daN	230daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Peux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.9m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																												
Forces verticales :	850daN		618daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	323daN	325daN	231daN	230daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	1%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	323daN	325daN	231daN	230daN																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																														
Peux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.2%																																																													