


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 128222998

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	29/08/2024	24007756																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29.08.2022: 34 256 km / 17.07.2020: 29 509 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
28/08/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 5082D118 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN SAPIAC (3) COORDONNÉES : 2, Chemin du Hameau 82000 MONTAUBAN Tél : 05.63.91.32.65 Fax : 0																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 082S1024 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ED-439-MC(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/06/2016</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/06/2016</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">308</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF3LBBHZHGS164960</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10PGTVP047N057</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation </div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
44439																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-3,6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">812 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">482 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">286 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">200 daN</td> <td style="text-align: center;">191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">286 daN</td> <td style="text-align: center;">283 daN</td> <td style="text-align: center;">200 daN</td> <td style="text-align: center;">191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0,51m⁻³) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1,8 %</td> <td style="text-align: center;">-1,5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3,3 %</td> <td style="text-align: center;">+0,1 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3,6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %		Forces verticales :	812 daN		482 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	286 daN	283 daN	200 daN	191 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	283 daN	200 daN	191 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0,51m ⁻³) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1,8 %	-1,5 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3,3 %	+0,1 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3,6 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %																																																																									
Forces verticales :	812 daN		482 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	286 daN	283 daN	200 daN	191 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	283 daN	200 daN	191 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0,51m ⁻³) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1,8 %	-1,5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3,3 %	+0,1 %																																																																										