



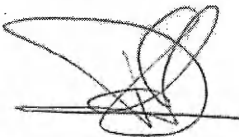
N° D'IMPRIMÉ T25017934

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	21/06/2024	24042046																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2019 : 90265 km / 08/02/2021 : 113277 km / 04/11/2021 : 121196 km / 13/11/2023 : 156769 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	20/06/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S080T074 (9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.A. - VALOMER (3) COORDONNÉES : RUE DESPREZ 80000 AMIENS Tél : 03.22.91.46.61 - Fax : 03.22.72.55.19																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 002C1143 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CQ-615-NT (F) 24/03/2022 07/02/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF15RJL0H48454247 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENV139B868 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
172623	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">831 daN</td> <td colspan="2">468 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271 daN</td> <td>269 daN</td> <td>190 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>271 daN</td> <td>269 daN</td> <td>190 daN</td> <td>189 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	831 daN		468 daN		Frein de service					Forces de freinage :	271 daN	269 daN	190 daN	189 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	269 daN	190 daN	189 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	831 daN		468 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	271 daN	269 daN	190 daN	189 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	269 daN	190 daN	189 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-0.8 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								