



N° D'IMPRIMÉ T25018203

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		11/07/2024	24042313																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		Défaillances mineures : 3.2.1 a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/01/2019 : 81356 km / 02/02/2021 : 97413 km / 02/11/2021 : 102673 km / 07/11/2023 : 128575 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
10/07/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S080T074																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL C.T.A.- VALOMER																																																																														
(3) COORDONNÉES : RUE DESPREZ 80000 AMIENS Tél : 03.22.91.46.61 - Fax : 03.22.72.55.19																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 002C1143																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CQ-565-NT (F)	24/03/2022	07/02/2013																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF15RJLOH48420166	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV139B868	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
137339																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																														
DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">804 daN</td> <td colspan="2">447 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283 daN</td> <td>286 daN</td> <td>176 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283 daN</td> <td>286 daN</td> <td>176 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>C5:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	804 daN		447 daN		Frein de service					Forces de freinage :	283 daN	286 daN	176 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	286 daN	176 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																											
Forces verticales :	804 daN		447 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	283 daN	286 daN	176 daN	187 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	286 daN	176 daN	187 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.5 %																																																																											