

N° d'imprimé : F 063252510 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/10/2024	24140984

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S057F073**(9) RAISON SOCIALE :  
SAS CONTROLE DU BOULEVARD(3) COORDONNÉES :  
20, BOULEVARD SAINT SYMPHORIEN57050 LONGEVILLE LES METZ  
03.87.62.76.54

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : non renseignés

N° D'AGREMENT : 057F1113

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GK-651-BT (F)

19-10-2022

17-10-2001

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

FG L1H1P1

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1FLACA61V107611

N1

CTTE

Type/CNIT

Energie

FLACA6

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

88646

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+7.0m/km					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	3%		16%			
Forces verticales	1027daN			791daN		
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage	315daN	300daN	211daN	235daN		
Déséquilibre ( $< 20\%$ )	5%		11%			
Force de freinage (efficacité)	315daN	300daN	211daN	235daN		
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ )				58%		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )				22%		
<b>Opacité des fumées</b> ( $3.00m^{-1}$ ) C1: $< 0.10$ C2: $< 0.10$						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: +0.0%		D: -2.5%			

S057F073