




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : K008710041

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/07/2024	24057817
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme</p> <p>0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Inférieur)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 1 Gauche Arrière, Essieu 2 Avant)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche Latéral, Essieu 1 Droite Gauche Latéral)</p> <p>COMMENTAIRES :</p> <p>Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
03/07/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S072K083		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Rue du Chatelet ZAC du Monne 72700 ALLONNES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 072K7001		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-013-EP (F)	10/01/2017	19/12/1991
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF640AAB000000246	N2	
Type/CNIT	Énergie	
40AAB132	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
122387		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Opacité des fumées ($\leq 1.77 \text{ m}^{-1}$) : C2: 0.83 m^{-1} C3: 0.76 m^{-1} C4: 0.77 m^{-1} Moyenne: 0.79 m^{-1}</p> <p>Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 65% Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 63% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 3%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%</p> <p>Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 26% Efficacité par essieu : E2: 49% Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 8%</p> <p>Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -1.7% D: -2.2% h: de 0,8 m à 1 m</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		