
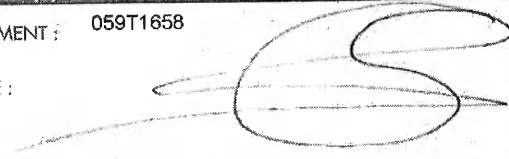


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T27113179

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24060128																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/11/2026		<p>Défaillances mineures :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/12/2020 : 36511 km / 21/12/2022 : 50444 km</p>																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S059T320 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE LYSOIS (3) COORDONNÉES : 20 RUE DE LA MOTTELETTE 59390 LYS LEZ LANNOY Tél : 03.20.75.71.65																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 059T1658 SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays EH-066-TA (F)	Date d'immatriculation 22/12/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/12/2016																																																																																		
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCHMZ6GT198394	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																		
Type/CNIT M10PGTVP0448882	Énergie ES																																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 79834		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">655 daN</td> <td colspan="2">425 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>239 daN</td> <td>228 daN</td> <td>151 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>239 daN</td> <td>228 daN</td> <td>151 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	655 daN		425 daN		Frein de service					Forces de freinage :	239 daN	228 daN	151 daN	147 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	228 daN	151 daN	147 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	655 daN		425 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	239 daN	228 daN	151 daN	147 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	228 daN	151 daN	147 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.2 %																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				