




N° d'imprimé : D 127192408

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	30/10/2024	24170334																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.11.2023: 55 302 km / 19.12.2022: 51 735 km / 10.11.2021: 45 894 km 18.03.2021: 41 185 km / 19.11.2020: 39 660 km / 04.10.2019: 34 493 km																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
29/10/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/10/2025																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S031D295																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																							
(3) COORDONNÉES : 199, Avenue des Etats Unis																																																																							
31200 TOULOUSE																																																																							
Tél : 05.61.57.50.40 Fax : 05.61.57.50.60																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 031D1531																																																																							
SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
BV-536-JZ(F)	23/09/2011	23/09/2011																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	JUMPER																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF7YCDMCC11998089	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
YCDMCCAXMOD	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
55574		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1539 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1187 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">553 daN</td> <td style="text-align: center;">528 daN</td> <td style="text-align: center;">447 daN</td> <td style="text-align: center;">442 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">553 daN</td> <td style="text-align: center;">528 daN</td> <td style="text-align: center;">447 daN</td> <td style="text-align: center;">442 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C2: 1.20</td> <td style="text-align: center;">C3: 1.11</td> <td style="text-align: center;">C4: 1.15</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 1.15</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	1539 daN		1187 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	553 daN	528 daN	447 daN	442 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	553 daN	528 daN	447 daN	442 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 1.20	C3: 1.11	C4: 1.15	Moyenne: 1.15	Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.9 %	-2.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																				
Forces verticales :	1539 daN		1187 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	553 daN		528 daN	447 daN	442 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	5 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	553 daN		528 daN	447 daN	442 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 1.20	C3: 1.11	C4: 1.15	Moyenne: 1.15																																																																			
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.9 %	-2.8 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							