


N° D'IMPRIMÉ C 63695801

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	18/10/2024	24189529																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/12/2019 : 136567 km / 28/12/2021 : 184962 km / 15/04/2024 : 220899 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	17/10/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S076C161 (9) RAISON SOCIALE : MONSIEUR FRÉDÉRIC ANSQUÈR (3) COORDONNÉES : C.S.C.A LE HAVRE 53, RUE A RISPAL 78600 LE HAVRE Tél : 02 35 53 07 27 - Fax : 09 88 28 40 17																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 076C1312 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DY-946-FW (F)</td> <td>12/01/2022</td> <td colspan="2">17/12/2015</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="3">ESPACE</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1RFC00254311063</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENV471G796</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		DY-946-FW (F)	12/01/2022	17/12/2015		Marque	Désignation commerciale			RENAULT	ESPACE			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF1RFC00254311063	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10RENV471G796	GO			Document(s) présenté(s)				Certificat d'immatriculation																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
DY-946-FW (F)	12/01/2022	17/12/2015																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	ESPACE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1RFC00254311063	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10RENV471G796	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	0221105																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1090 daN</td> <td colspan="2">732 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319 daN</td> <td>333 daN</td> <td>245 daN</td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319 daN</td> <td>333 daN</td> <td>245 daN</td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C5:&lt;0.1 m-1 C6:&lt;0.1 m-1 C7:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	1090 daN		732 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	319 daN	333 daN	245 daN	265 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	333 daN	245 daN	265 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																						
Forces verticales :	1090 daN		732 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	319 daN	333 daN	245 daN	265 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	333 daN	245 daN	265 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									