



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F063123372

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique		29/10/2024	24101070																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (AVG)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)</p> <p>6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (ARD)</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV,G)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/11/2018:114781 Km / 06/11/2019:116430 Km / 16/10/2020:118034 Km / 03/11/2021:121152 Km / 24/10/2022:124156 Km /</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
28/12/2024																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGREMENT : S022F045																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																										
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																										
22300 PLOULECH 02.96.46.33.67																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																										
N° D'AGREMENT : 022F1182																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
6341 XM 22 (F)	27-11-2006	27-11-2006																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
CITROEN	BERLINGO																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF7GBWJYB94297496	N1	CTTE																																																																																								
Type/CNIT	Energie																																																																																									
GBWJYB	GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
128050		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="5">-15.0m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">779daN</td> <td></td> <td colspan="2">513daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>259daN</td> <td></td> <td>242daN</td> <td>145daN</td> <td></td> <td>117daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td>20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>259daN</td> <td></td> <td>242daN</td> <td>145daN</td> <td></td> <td>117daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">59%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (2.50m<sup>-1</sup>)</b></td> <td colspan="6">C1:0.38 C2:0.36</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td></td> <td colspan="2">G:-2.8%</td> <td></td> <td colspan="2">D:-2.2%</td> </tr> </tbody> </table>					M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-15.0m/ km					Dissymétrie suspension (=30%)		3%			2%		Forces verticales		779daN			513daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	259daN		242daN	145daN		117daN	Déséquilibre (<20%)		7%			20%		Force de freinage (efficacité)	259daN		242daN	145daN		117daN	Taux d'efficacité (=50%)					59%		<b>Frein de stationnement</b>					18%		<b>Opacité des fumées (2.50m<sup>-1</sup>)</b>	C1:0.38 C2:0.36						<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>		G:-2.8%			D:-2.2%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																				
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-15.0m/ km																																																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)		3%			2%																																																																																					
Forces verticales		779daN			513daN																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																										
Forces de freinage	259daN		242daN	145daN		117daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)		7%			20%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	259daN		242daN	145daN		117daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=50%)					59%																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b>					18%																																																																																					
<b>Opacité des fumées (2.50m<sup>-1</sup>)</b>	C1:0.38 C2:0.36																																																																																									
<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>		G:-2.8%			D:-2.2%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										

6341 XM 22

CT 28/12/2024

S022F045  
S:28/12/2024

6341 XM 22

N° d'agrément : S022F045

N° de série : VF7GBWJYB94297496