



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F063123358

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		29/10/2024	24101056																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable		Défaillances mineures 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR,C,ARG,ARD) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,ARD)																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/01/2019:126241 Km / 15/01/2020:133331 Km / 15/01/2021:138253 Km / 15/01/2022:141929 Km / 07/01/2023:146760 Km / 22/12/2023:152565 Km /																																																																																							
28/10/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/10/2025																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S022F045																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																									
22300 PLOULEC'H 02.96.46.33.67																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																									
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																									
N° D'AGREMENT : 022F1182																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
AW-097-NH (F)	04-04-2022	19-01-2006																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
CITROEN	BERLINGO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF7GBWJYB94209059	N1	CTTE																																																																																							
Type/CNIT	Energie																																																																																								
GBWJYB	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
156893		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+8.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">765daN</td> <td colspan="4">467daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>245daN</td> <td>229daN</td> <td>136daN</td> <td colspan="3">129daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>245daN</td> <td>229daN</td> <td>136daN</td> <td colspan="3">129daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">59%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%)</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m⁻¹)</td> <td colspan="6">C5:<0.10 C6:0.12 C7:<0.10 Moyenne:0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">G:-1.7% D:-2.2%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+8.9m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%				Forces verticales	765daN		467daN				Frein de service							Forces de freinage	245daN	229daN	136daN	129daN			Déséquilibre (<20%)	7%		6%				Force de freinage (efficacité)	245daN	229daN	136daN	129daN			Taux d'efficacité (=50%)			59%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)		18%				Opacité des fumées (2.50m⁻¹)	C5:<0.10 C6:0.12 C7:<0.10 Moyenne:0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G:-1.7% D:-2.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+8.9m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%																																																																																						
Forces verticales	765daN		467daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	245daN	229daN	136daN	129daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	7%		6%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	245daN	229daN	136daN	129daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=50%)			59%																																																																																						
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%)		18%																																																																																						
Opacité des fumées (2.50m⁻¹)	C5:<0.10 C6:0.12 C7:<0.10 Moyenne:0.10																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G:-1.7% D:-2.2%																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																									

AW-097-NH

CT 28/10/2026

POLLU 28/10/2025

N° d'agrément : S022F045

N° de série : VF7GBWJYB9420905

S022F045
 A:28/10/2026
 POLLU 28/10/2025
 AW-097-NH