



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F063123379

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		30/10/2024	24101077																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/12/2018:81152 Km / 14/12/2020:117869 Km / 12/12/2022:154725 Km /</p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
29/10/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S022F045																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																															
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																															
22300 PLOULEC'H 02.96.46.33.67																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																															
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																															
N° D'AGREMENT : 022F1182																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
BL-552-HS (F)	31-03-2011	31-03-2011																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF1BR2V0H44823461	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																																														
M10RENV002J358	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
162693		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-3.2m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>785daN</td> <td></td> <td></td> <td>471daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>283daN</td> <td></td> <td>287daN</td> <td>165daN</td> <td></td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>283daN</td> <td></td> <td>287daN</td> <td>165daN</td> <td></td> <td>155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>70%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹)</td> <td colspan="6">C1: 0.27 C2: <0.10 C3: <0.10 Moyenne: 0.14</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -0.9%</td> <td></td> <td>D: -1.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-3.2m/km					Dissymétrie suspension (=30%)		3%			6%		Forces verticales		785daN			471daN		Frein de service							Forces de freinage	283daN		287daN	165daN		155daN	Déséquilibre (<20%)		2%			7%		Force de freinage (efficacité)	283daN		287daN	165daN		155daN	Taux d'efficacité (=50%)					70%		Frein de stationnement							Taux d'efficacité (=18%)					21%		Opacité des fumées (0.51m⁻¹)	C1: 0.27 C2: <0.10 C3: <0.10 Moyenne: 0.14						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.9%		D: -1.1%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-3.2m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)		3%			6%																																																																																										
Forces verticales		785daN			471daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	283daN		287daN	165daN		155daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		2%			7%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	283daN		287daN	165daN		155daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=50%)					70%																																																																																										
Frein de stationnement																																																																																															
Taux d'efficacité (=18%)					21%																																																																																										
Opacité des fumées (0.51m⁻¹)	C1: 0.27 C2: <0.10 C3: <0.10 Moyenne: 0.14																																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.9%		D: -1.1%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																															

BL-552-HS

CT 29/10/2026

S022F045
A:29/10/2026

BL-552-HS

N° d'agrément : S022F045

N° de série : VF1BR2V0H4482346