



# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F063123364**

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		29/10/2024	24101062																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		<p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/03/2019:105977 Km / 16/03/2021:116540 Km / 17/03/2023:127601 Km /</p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
28/10/2026																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : <b>S022F045</b>																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																															
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																															
22300 PLOULEC'H 02.96.46.33.67																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																															
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																															
N° D'AGREMENT : 022F0206																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
BL-686-FQ (F)	30-03-2011	30-03-2011																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF1BR2V0H44940914	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																																														
M10RENV002J358	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
136645		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-6.1m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>784daN</td> <td></td> <td></td> <td>443daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>287daN</td> <td></td> <td>273daN</td> <td>127daN</td> <td></td> <td>136daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>287daN</td> <td></td> <td>273daN</td> <td>127daN</td> <td></td> <td>136daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>67%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b></td> <td colspan="2">C1: &lt;0.10 C2: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td></td> <td>G: -2.2%</td> <td></td> <td>D: -2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-6.1m/km					Dissymétrie suspension (=30%)		3%			7%		Forces verticales		784daN			443daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	287daN		273daN	127daN		136daN	Déséquilibre (<20%)		5%			7%		Force de freinage (efficacité)	287daN		273daN	127daN		136daN	Taux d'efficacité (=50%)					67%		<b>Frein de stationnement</b>							Taux d'efficacité (=18%)				20%			<b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b>	C1: <0.10 C2: <0.10						<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>		G: -2.2%		D: -2.2%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-6.1m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)		3%			7%																																																																																										
Forces verticales		784daN			443daN																																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																																															
Forces de freinage	287daN		273daN	127daN		136daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		5%			7%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	287daN		273daN	127daN		136daN																																																																																									
Taux d'efficacité (=50%)					67%																																																																																										
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																															
Taux d'efficacité (=18%)				20%																																																																																											
<b>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>)</b>	C1: <0.10 C2: <0.10																																																																																														
<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>		G: -2.2%		D: -2.2%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															

**BL-686-FQ**

**CT 28/10/2026**

**S022F045  
A:28/10/2026**

**BL-686-FQ**

N° d'agrément : S022F045

N° de série : VF1BR2V0H4494091