



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F063123368

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		29/10/2024	24101066																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)</p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AR)</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (C)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>6.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREÏNS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (ARG,ARD)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (D,ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV,ARG,ARD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG)</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
28/12/2024																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S022F045																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																									
22300 PLOULEC'H 02.96.46.33.67																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																									
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																									
N° D'AGREMENT : 022F0206																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
GY-791-MD (F)	29-07-2024	24-11-2004																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	PARTNER VU																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF3GBRHYB96116308	N1	CTTE																																																																																							
Type/CNIT	Energie																																																																																								
GBRHYB	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
138224		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+6.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">792daN</td> <td colspan="4">490daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>262daN</td> <td>247daN</td> <td>141daN</td> <td colspan="3">130daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>262daN</td> <td>247daN</td> <td>141daN</td> <td colspan="3">130daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">60%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%)</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées</b> (3.00m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="6">C2:0.31 C3:0.36 C4:0.38 Moyenne:0.36</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-0.9%</td> <td colspan="4">D:-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.6m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%				Forces verticales	792daN		490daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	262daN	247daN	141daN	130daN			Déséquilibre (<20%)	6%		8%				Force de freinage (efficacité)	262daN	247daN	141daN	130daN			Taux d'efficacité (=50%)			60%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%)		20%				<b>Opacité des fumées</b> (3.00m <sup>-1</sup> )	C2:0.31 C3:0.36 C4:0.38 Moyenne:0.36						<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G:-0.9%		D:-1.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6.6m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		8%																																																																																						
Forces verticales	792daN		490daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage	262daN	247daN	141daN	130daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	6%		8%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	262daN	247daN	141daN	130daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=50%)			60%																																																																																						
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%)		20%																																																																																						
<b>Opacité des fumées</b> (3.00m <sup>-1</sup> )	C2:0.31 C3:0.36 C4:0.38 Moyenne:0.36																																																																																								
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	G:-0.9%		D:-1.5%																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																									
<p><b>GY-791-MD</b></p> <p><b>CT 28/12/2024</b></p>		<p><b>S022F045</b> <b>S:28/12/2024</b></p> <p><b>GY-791-MD</b></p>																																																																																							

N° d'agrément : S022F045

N° de série : VF3GBRHYB9611630