



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F063123388

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		30/10/2024	24101086																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AR)</p> <p>2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (G,D)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/03/2019:59365 Km / 03/03/2020:66215 Km / 20/03/2021:74366 Km / 04/03/2022:80419 Km / 16/03/2023:85297 Km / 15/02/2024:90662 Km /</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
29/12/2024																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S022F045																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																									
22300 PLOULEC'H 02.96.46.33.67																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																									
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																									
N° D'AGREMENT : 022F0206																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
CR-885-CN (F)	08-06-2021	27-01-2009																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT	BIPPER																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF3AA8HSC84205325	N1	CTTE																																																																																							
Type/CNIT	Energie																																																																																								
AA8HSC	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
92205		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">750daN</td> <td colspan="4">467daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>271daN</td> <td>275daN</td> <td>148daN</td> <td colspan="3">152daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>271daN</td> <td>275daN</td> <td>148daN</td> <td colspan="3">152daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%)</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>)</b></td> <td colspan="6">C2:0.33 C3:0.36 C4:0.34 Moyenne:0.35</td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">G:-1.0%</td> <td colspan="2">D:-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%				Forces verticales	750daN		467daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	271daN	275daN	148daN	152daN			Déséquilibre (<20%)	2%		3%				Force de freinage (efficacité)	271daN	275daN	148daN	152daN			Taux d'efficacité (=50%)			69%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%)		20%				<b>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>)</b>	C2:0.33 C3:0.36 C4:0.34 Moyenne:0.35						<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>			G:-1.0%		D:-0.5%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%																																																																																						
Forces verticales	750daN		467daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage	271daN	275daN	148daN	152daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	2%		3%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	271daN	275daN	148daN	152daN																																																																																					
Taux d'efficacité (=50%)			69%																																																																																						
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%)		20%																																																																																						
<b>Opacité des fumées (1.50m<sup>-1</sup>)</b>	C2:0.33 C3:0.36 C4:0.34 Moyenne:0.35																																																																																								
<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>			G:-1.0%		D:-0.5%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																									
<p><b>CR-885-CN</b></p> <p><b>CT 29/12/2024</b></p>		<p>S022F045</p> <p>S:29/12/2024</p> <p>CR-885-CN</p>																																																																																							

N° d'agrément : S022F045  
N° de série : VF3AA8HSC8420532