

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 0002889321



NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/03/2023	23201932
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Gauche Milieu Latéral Intérieur)</p> <p>2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite Gauche)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite Gauche)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
13/03/2024		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S042Z075		
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42		
(3) COORDONNÉES : 16 RUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 069K7000		
NOM ET PRÉNOM : MIQUEL JEROME		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
5894 YX 42 (F)	26/03/2003	26/03/2003
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	VASP	INCENDIE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMAL27ZZZ3Y108228	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
L27P103	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
38 324		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (<= 1.2 m-1)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	C1 : 0.15 m-1 C2 : 0.12 m-1	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité globale (>=45%) : 61%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 61%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Déséquilibre (<20%) : E1 : 5% E2 : 6%	
	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 29 %	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (>=23%) : 29%	
	Efficacité par essieu : E2 : 59%	
	Déséquilibre (<30%) : E2 : 6%	
	Feux de croisement (-0,5% à -3,0%) : G : -2.4% D : -1.4% 0.8 <= h <= 1m	