



N° D'IMPRIMÉ T17104156

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE CT Sanitaire		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/09/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22355595																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/09/2023		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2A00																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/09/2018 : 101195 km / 13/09/2019 : 104420 km / 11/09/2020 : 107521 km / 17/09/2021 : 110498 km																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S042T030																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL C. L. C. T.																																																																										
(3) COORDONNÉES : 3 PLAINE DE GRÉZIEUX 42420 LORETTE Tél : 04 77 83 96 31																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 042C1041																																																																										
NOM ET PRÉNOM : MIRENDE GILLES																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays : 532 ADJ 42 (F)	Date d'immatriculation : 23/10/2007	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 23/10/2007																																																																								
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FDC2H637922596	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : VASP																																																																								
Type/CNIT : FDC2H6	Énergie : GO																																																																									
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ : 115065		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1470 daN</td> <td colspan="2">1209 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>518 daN</td> <td>518 daN</td> <td>418 daN</td> <td>452 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>518 daN</td> <td>518 daN</td> <td>418 daN</td> <td>452 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	1470 daN		1209 daN		Frein de service					Forces de freinage :	518 daN	518 daN	418 daN	452 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	518 daN	418 daN	452 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	1470 daN		1209 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	518 daN	518 daN	418 daN	452 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	0 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	518 daN	518 daN	418 daN	452 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (3 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.3 %																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																										