

N° d'imprimé : **ZV 03752543**

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> CT Sanitaire	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 18/10/2023	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 23016693																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 17/10/2024	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.13.a.1. - GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante - ARG, ARD 6.2.1.a.1. - ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé - G, ARD  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/11/2018 : 89084 Km // 04/11/2019 : 94286 Km // 19/11/2019 : 94530 Km // 28/10/2020 : 98478 Km // 24/11/2020 : 98732 Km // 25/10/2021 : 103634 Km // 21/10/2022 : 109286 Km																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S069Z355 (R) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DU HAUT BEAUJOLAIS (3) COORDONNÉES : 105 RUE DE LYON - COURS LA VILLE 69470 COURS																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 069Z1343 NOM ET PRÉNOM : DELATRE FREDERIC SIGNATURE :																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays : 339 AHH 42 (F)    Date d'immatriculation : 11/12/2008    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 11/12/2008 Marque : RENAULT    Désignation commerciale : VSAVRM2 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FDC2H639896446    (5) Catégorie internationale : MI    Genre : VASP Type/CNIT : ABSENT    Énergie : GO Document(s) présent(e) : Certificat d'immatriculation																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 114 866	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;-30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1564 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1287 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td style="text-align: center;">475daN</td> <td style="text-align: center;">507daN</td> <td style="text-align: center;">403daN</td> <td style="text-align: center;">394daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">475daN</td> <td style="text-align: center;">507daN</td> <td style="text-align: center;">403daN</td> <td style="text-align: center;">394daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">62 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité(&gt;=18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.5m-1) :</td> <td style="text-align: center;">C1 : 0.34</td> <td style="text-align: center;">C2 : 0.16</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">G : -2.7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">D : -2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-4.9 m/km				Dissymétrie suspension (<-30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	1564 daN		1287 daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage :	475daN	507daN	403daN	394daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %		Force de freinage (efficacité) :	475daN	507daN	403daN	394daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	62 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité(>=18%) :	20%				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.5m-1) :	C1 : 0.34	C2 : 0.16			Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -2.7 %		D : -2.8 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-4.9 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (<-30%) :	2 %		6 %																																																																				
Forces verticales :	1564 daN		1287 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Force de freinage :	475daN	507daN	403daN	394daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	7 %		3 %																																																																				
Force de freinage (efficacité) :	475daN	507daN	403daN	394daN																																																																			
Taux d'efficacité global (>=50%) :	62 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité(>=18%) :	20%																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.5m-1) :	C1 : 0.34	C2 : 0.16																																																																					
Feux de croisement (-3% à -0,5%) :	G : -2.7 %		D : -2.8 %																																																																				