EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 122402831

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	08/12/2023	23271164

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S042D166

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CREUTZWALD

(3) COORDONNÉES : 1, Chemin Neuf

42130 BOEN SUR LIGNON

Tél : 04.77.24.57.99 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 026F1119

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AJ-181-QA(F)	03/02/10	11/01/10

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	VSAV RM2

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDC1L641868252	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
FDC1L6MODGIFARM2S8	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

138279

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.12.2022:134 125 km / 28.12.2021:130 200 km / 02.01.2021:126 566 km / 04.01.2020:124 087 km / 14.01.2019:120 805 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %	
Forces verticales :	1584 daN		1371 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	496 daN	490 daN	433 daN	411 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	496 daN	490 daN	433 daN	411 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 61 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :	C3: 0.19	C4: 0.16	C5: 0.15	Moyenne: 0.17
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.8 %	-1.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+2.0 %	+2.0 %		