



N° d'imprimé : Z 0002919553

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

03/07/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23204955

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/07/2024

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Inférieur Essieu 2)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S042Z075

(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42

(3) COORDONNÉES :  
16 RUE BENOIT FOURNEYRON  
42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON

COMMENTAIRE(S) :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 042Z7007

NOM ET PRÉNOM : CESTELE CHRISTOPHE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

157 YF 42 (F)

21/12/2000

21/12/2000

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

VASP

INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF622AXA000100999

N3

Type/CNIT

Énergie

22AXA938MOD

GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51 901

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (&gt;=45%) : 57%

Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 50%

Déséquilibre (&lt;20%) : E1 : 9% E2 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (&gt;=18%) : 28 %

Frein de secours :

Efficacité globale (&gt;=23%) : indépendance des circuits

Déséquilibre (&lt;30%) : indépendance des circuits

Feux de croisement (&lt;-0,5% à -2,5%) : G : -2,2% D : -2,1% h &lt;0,8m