




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 631375129

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	04/11/2024	24038217																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive, C. 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AV,D,AVG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, G,D,ARG. 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET-ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG,AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AV,D. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD,ARG. 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 5.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670																																																																									
03/01/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S042S020																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CONTROL'AUTO LA TERRASSE																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0477925959 24 PL Massenet 42000 ST ETIENNE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 042S1157 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
218 ADS 42 (F) 28/11/2007	28/11/2007																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	TWINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1CN0E0538753073	M1	VP																																																																								
Type/CNT	Énergie																																																																									
MRE5021FJ802	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																									
Certificat d'immatriculation.	29/10/2019 : 146555km / 28/10/2021 : 189611km / 09/10/2023 : 231987km /																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
236280																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-2,5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (±30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">724daN</td> <td colspan="2">373daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>250daN</td> <td>279daN</td> <td>154daN</td> <td>119daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">23%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>250daN</td> <td>279daN</td> <td>154daN</td> <td>119daN</td> </tr> <tr> <td>Plus d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 14%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1):</td> <td colspan="4">C1: 1.21m-1 C2: 1.11m-1 C3: 1.15m-1 Moyenne: 1.16m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):</td> <td>+0.5%</td> <td colspan="3">-2.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-2,5m/Km				Dissymétrie suspension (±30%):	6%		1%		Forces verticales :	724daN		373daN		Frein de service :					Forces de freinage :	250daN	279daN	154daN	119daN	Déséquilibre (<20%):	11%		23%		Forces de freinage (efficacité) :	250daN	279daN	154daN	119daN	Plus d'efficacité (≥ 50%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 14%):	22%				Émissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1):	C1: 1.21m-1 C2: 1.11m-1 C3: 1.15m-1 Moyenne: 1.16m-1				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	+0.5%	-2.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	-2,5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (±30%):	6%		1%																																																																							
Forces verticales :	724daN		373daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	250daN	279daN	154daN	119daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	11%		23%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	250daN	279daN	154daN	119daN																																																																						
Plus d'efficacité (≥ 50%):	73%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 14%):	22%																																																																									
Émissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.50m-1):	C1: 1.21m-1 C2: 1.11m-1 C3: 1.15m-1 Moyenne: 1.16m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	+0.5%	-2.6%																																																																								