



N° d'imprimé : D 128322943

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	14/11/2024	24031067		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				
Défavorable pour défaillances critiques				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
14/11/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : 5031D316				
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE SAINT JEAN ROUFF				
(3) COORDONNÉES : 2, Allée Victor HUGO				
31240 ST JEAN				
Tél : 05.62.89.20.01 Fax : 0				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 081C1067				
SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation		
GF-795-SC(F)	07/04/2022	05/02/2018		
Marque	Designation commerciale			
BMW	M2			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		Genre		
WBS1J51010VD15840	M1	VP		
Type/CNIT		Énergie		
M10BMWVP0469728		ES		
Document(s) présenté(s)				
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
87540				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
<b>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</b>				
2.1.3.c.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Fêlure ou déformation d'un élément : fonctionnement affecté : AVD				
<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>				
1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement				
1.6.1.a.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte				
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D				
5.2.1.a.2. MOYEU DE ROUE : Ecrous ou goujons de roue manquants ou desserrés : AVD				
5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente : AVD, AVG				
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD				
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé : AVD				
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : ARD				
<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>				
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif				
5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré : AVG, ARD, ARG				
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AV, AR				
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-18.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %	
Forces verticales :	853 daN		768 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	339 daN	323 daN	254 daN	260 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %			
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	323 daN	254 daN	260 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.14 %			
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.16 %			
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.015			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.5 %	-3.4 %		

Les informations nominative Automotive, responsable du développer et fidéliser sa cli Centre.

