



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64187899

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		13/11/2024	24016708																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2019 : 63862 km / 20/01/2021 : 77191 km / 02/01/2023 : 84816 km</p>																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
12/01/2025																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S029C231																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE GOURVILY																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 ALLEE PIERRE LOUET ROND POINT DE BECHARLES 29000 QUIMPER Tél : 0298640264																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 029Z0012																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
DM-870-YG (F)	30/12/2014				30/12/2014																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT	208																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VF3CCHMZ0EW054409	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10PGTVP015R990	ES																																																																																		
Document(s) présent(s)																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
94327					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">660 daN</td> <td colspan="2">415 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>250 daN</td> <td>236 daN</td> <td>148 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>250 daN</td> <td>236 daN</td> <td>148 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.25 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.73 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.984</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		11 %		Forces verticales :	660 daN		415 daN		Frein de service					Forces de freinage :	250 daN	236 daN	148 daN	136 daN	Déséquilibre (≤20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	236 daN	148 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.73 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.984				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		11 %																																																																																
Forces verticales :	660 daN		415 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	250 daN	236 daN	148 daN	136 daN																																																																															
Déséquilibre (≤20%) :	6 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	236 daN	148 daN	136 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.73 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.984																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.7 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																			