

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z028698438

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 13/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24010080																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ 12/11/2026	DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/05/2022 : 93834 km / 15/05/2024 : 164311 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033Z340 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ALFRED DANÉY (3) COORDONNÉES : 325 boulevard Alfred Daney 33300 BORDEAUX Tel:05 56 39 60 33																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 033Z1463 NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EX-547-DV (F) 07/05/2018 07/05/2018 Marque Désignation commerciale OPEL ASTRA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0VBE8EG7J8009348 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PELVP446T511 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 177920	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
EX-547-DV CT 12/11/2026 S033Z340 A 12/11/2026 EX-547-DV																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033Z340 N° DE SÉRIE W0VBE8EG7J8009348 N° D'IMPRIMÉ : Z028698438																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>+1.0 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td>3%</td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>817 daN</td><td></td><td>569 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>295 daN</td><td>271 daN</td><td>191 daN</td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>9%</td><td></td><td>6%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>295 daN</td><td>271 daN</td><td>191 daN</td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td><td>67</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 22%</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50 m-1)</td><td>C5 : <0.10</td><td>C6 : <0.10</td><td>C7 : <0.10</td><td>Moyenne : <0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-2.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.6%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		+1.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		1%		Forces verticales :	817 daN		569 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	271 daN	191 daN	180 daN	Déséquilibre (<20%) :	9%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	271 daN	191 daN	180 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :	67				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50 m-1)	C5 : <0.10	C6 : <0.10	C7 : <0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.0%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km) :		+1.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		1%																																																																										
Forces verticales :	817 daN		569 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	295 daN	271 daN	191 daN	180 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	9%		6%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	271 daN	191 daN	180 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58%) :	67																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.50 m-1)	C5 : <0.10	C6 : <0.10	C7 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.0%																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-4.0%																																																																											