

N° d'imprimé : F061588732 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	12/11/2024	24219093																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																																						
Favorable	<p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>6.2.1.a.1. <b>ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE</b> : Panneau ou élément endommagé (AVD,ARG,AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2018:117693 Km / 25/06/2020:147009 Km / 02/06/2022:163102 Km /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
11/11/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le 11/11/2025																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGREMENT : <b>S069F023</b>																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE BRONDILLANT																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 83 RUE JEAN JAURES 69500 BRON 04.78.26.75.95																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
NOM ET PRENOM : non renseignés N° D'AGREMENT : 069F0108 SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
938 BBE 69 (F)	12-02-2008	15-01-2008																																																																																					
Marqué	Désignation commerciale																																																																																						
RENAULT	TRAFIC																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF1FLAHA68V318108	N1	CTTE																																																																																					
Type/CNIT	Energie																																																																																						
FLAHA6	GO																																																																																						
Document(s) présent(s)																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
174610	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+3,9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">1160daN</td> <td></td> <td colspan="2">693daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>409daN</td> <td></td> <td>431daN</td> <td>265daN</td> <td></td> <td>246daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>409daN</td> <td></td> <td>431daN</td> <td>265daN</td> <td></td> <td>246daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>72%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3,00m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="2">C1:0,56 C2:0,10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -2.0%</td> <td></td> <td>D: -1.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3,9m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		0%			0%		Forces verticales		1160daN			693daN		Frein de service							Forces de freinage	409daN		431daN	265daN		246daN	Déséquilibre (<20%)		6%			8%		Force de freinage (efficacité)	409daN		431daN	265daN		246daN	Taux d'efficacité (≥50%)				72%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			21%			Opacité des fumées (3,00m <sup>-1</sup> )	C1:0,56 C2:0,10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.0%		D: -1.4%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																	
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3,9m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)		0%			0%																																																																																		
Forces verticales		1160daN			693daN																																																																																		
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage	409daN		431daN	265daN		246daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%)		6%			8%																																																																																		
Force de freinage (efficacité)	409daN		431daN	265daN		246daN																																																																																	
Taux d'efficacité (≥50%)				72%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)			21%																																																																																			
Opacité des fumées (3,00m <sup>-1</sup> )	C1:0,56 C2:0,10																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.0%		D: -1.4%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							