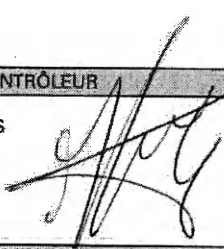
N° d'imprimé : F061588730 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	08/11/2024	24219091																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2019:96616 Km / 09/07/2021:100458 Km / 10/07/2023:107159 Km /</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
07/01/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S069F023																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE BRONDILLANT																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 83 RUE JEAN JAURES 69500 BRON 04.78.26.75.95																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																						
N° D'AGREMENT : 069F0108																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
170 AWE 69 (F)	26-06-2007	18-06-2007																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	KANGOO																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1KCTGEF37999659	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																					
MRE5222K3116	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
109761	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km)</td> <td colspan="6">-1.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="6">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">778daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6">71%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>298daN</td> <td>304daN</td> <td>158daN</td> <td>152daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité)</td> <td>298daN</td> <td>304daN</td> <td>158daN</td> <td>152daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="6">25%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="6">25%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.46m⁻¹)</td> <td colspan="6">C3:1.96 C4:1.89 C5:1.96 Moyenne:1.94</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="6">G:-1.3% D:-2.2%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à +8 m/km)	-1.0m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	3%						Forces verticales	778daN						Frein de service	71%						Forces de freinage	298daN	304daN	158daN	152daN			Déséquilibre (<20%)	2%						Forces de freinage (efficacité)	298daN	304daN	158daN	152daN			Taux d'efficacité (≥50%)	25%						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	25%						Opacité des fumées (1.46m ⁻¹)	C3:1.96 C4:1.89 C5:1.96 Moyenne:1.94						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.3% D:-2.2%					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km)	-1.0m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%																																																																																					
Forces verticales	778daN																																																																																					
Frein de service	71%																																																																																					
Forces de freinage	298daN	304daN	158daN	152daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	2%																																																																																					
Forces de freinage (efficacité)	298daN	304daN	158daN	152daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)	25%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)	25%																																																																																					
Opacité des fumées (1.46m ⁻¹)	C3:1.96 C4:1.89 C5:1.96 Moyenne:1.94																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.3% D:-2.2%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						