



N° d'imprimé : F061588724 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		06/11/2024	24219085																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG,ARD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2019:88886 Km / 01/08/2019:90294 Km / 07/06/2021:120488 Km / 22/05/2023:139967 Km /</p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
05/01/2025																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S069F023																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE BRONDILLANT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 83 RUE JEAN JAURES																																																																																															
69500 BRON 04.78.26.75.95																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
NOM ET PRENOM : non renseignés																																																																																															
N° D'AGREMENT : 069F0108																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
DR-472-WA (F)	28-05-2015	28-05-2015																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
FORD	FOCUS																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie Internationale	Géométrie																																																																																													
WF06XXGCC6FD84146	M1	VP																																																																																													
Typé/CNIT	Energie																																																																																														
M10FRDVP095K869	GO																																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
153176		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-2.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">897daN</td> <td></td> <td colspan="2">647daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>345daN</td> <td></td> <td>347daN</td> <td>210daN</td> <td></td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td></td> <td>13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>345daN</td> <td></td> <td>347daN</td> <td>210daN</td> <td></td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹)</td> <td>C2:0.12</td> <td>C3:<0.10</td> <td>C4:<0.10</td> <td colspan="3">Moyenne:<0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G:-1.7%</td> <td></td> <td>D:-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G:-1.0%</td> <td></td> <td>D:-3.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-2.0m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		1%			0%		Forces verticales		897daN			647daN		Frein de service							Forces de freinage	345daN		347daN	210daN		183daN	Déséquilibre (<20%)		1%			13%		Force de freinage (efficacité)	345daN		347daN	210daN		183daN	Taux d'efficacité (≥58%)				70%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%			Opacité des fumées (0.50m ⁻¹)	C2:0.12	C3:<0.10	C4:<0.10	Moyenne:<0.10			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.7%		D:-2.2%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-1.0%		D:-3.5%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-2.0m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)		1%			0%																																																																																										
Forces verticales		897daN			647daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	345daN		347daN	210daN		183daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		1%			13%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	345daN		347daN	210daN		183daN																																																																																									
Taux d'efficacité (≥58%)				70%																																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%																																																																																											
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹)	C2:0.12	C3:<0.10	C4:<0.10	Moyenne:<0.10																																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.7%		D:-2.2%																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-1.0%		D:-3.5%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															