



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 127466270

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>14/11/2024</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>24445396</b>																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Favorable</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>13/11/2026</b>	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG, ARG  Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.05.2024: 183 104 km / 09.05.2022: 150 415 km / 20.05.2020: 128 014 km																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : <b>S059D401</b> (2) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b>  (3) COORDONNÉES : <b>ZAC du Prieuré</b> <b>14 Rue du Frenelet</b> <b>59650 VILLENEUVE D ASCQ</b> Tél : <b>03.20.04.04.00</b> Fax : <b>0</b>																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : <b>059D1285</b> SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(7) Immatriculation et pays Date d'immatriculation <b>DZ-346-FM(F)</b> <b>28/01/2016</b> <b>28/01/2016</b> Marque      Désignation commerciale <b>FORD</b> <b>MONDEO</b> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <b>WF0EXXWPCEFM65702</b> <b>M1</b> <b>VP</b> Type/CNIT      Énergie <b>M10FRDVP1500079</b> <b>GO</b> Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<b>189154</b>																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+7.2 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1076 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">746 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">363 daN</td> <td style="text-align: center;">350 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">224 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">363 daN</td> <td style="text-align: center;">350 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">224 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b></td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</b></td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+7.2 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	3 %		2 %		<b>Forces verticales :</b>	1076 daN		746 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	363 daN	350 daN	246 daN	224 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	350 daN	246 daN	224 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b>	-0.8 %	-1.0 %			<b>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</b>	-1.3 %	-0.1 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	+7.2 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	3 %		2 %																																																																									
<b>Forces verticales :</b>	1076 daN		746 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	363 daN	350 daN	246 daN	224 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		9 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	350 daN	246 daN	224 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																											
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	23 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité des fumées (0.50m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b>	-0.8 %	-1.0 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</b>	-1.3 %	-0.1 %																																																																										