



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12827543

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		20/11/2024	24003549																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARD 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences AVG, AVD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, ARG, AVD</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
19/01/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT :	S033Z358																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	MINERVA CONTROLE TECHNIQUE																																																																								
(3) COORDONNÉES :	PARC TECHNOCLUB BATIMENT M AVENUE DE L EUROPE 33170 GRADIGNAN Tel : 0556492020																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT :	033C0392																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FY-017-NF (F)	13/04/2021	22/10/2019																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
MERCEDES BENZ	CLASSE A																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WDD1770461J166554	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10MCWVPE01V662	ES																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
27204		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+2.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">941daN</td> <td colspan="2">612daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>337daN</td> <td>346daN</td> <td>184daN</td> <td>182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>337daN</td> <td>346daN</td> <td>184daN</td> <td>182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 15%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%		Forces verticales	941daN		612daN		Frein de service					Force de freinage:	337daN	346daN	184daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Force de freinage (efficacité):	337daN	346daN	184daN	182daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 15%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.2m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%																																																																						
Forces verticales	941daN		612daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	337daN	346daN	184daN	182daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	337daN	346daN	184daN	182daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58%):	67%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 15%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.022																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.0%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									