

RAPPORT DE VISITE

102035/4

DEVISE	VARKA. P 13866 F.
CATEGORIE	Bateau de plaisance de plus de 20m de navigation intérieure.
DEMANDEUR	Métropole de Lyon. Service patrimoine immobilier. 20 rue du Lac CS33569. 69505 Lyon cedex 03
COMMANDE	Demande d'intervention du 28 avril 2020
OBJET	Visite à sec dans le cadre du renouvellement du titre de navigation.
REGLEMENTATION APPLICABLE	Décret du 2 août 2007. Arrêté du 19 janvier 2009.

A la demande du Grand Lyon, dans le cadre de l'article 21 du décret 2007-1168 et des Conditions Générales de notre société, nous avons procédé le 28 avril 2020 à Lyon à la visite du bateau Varka dans le but de fournir à la Commission de visite de Lyon, un avis sur la conformité de ce bateau aux prescriptions de la réglementation en vigueur.

L'examen a été effectué conformément au guide de sondage de coque de janvier 1999 sur une coque nettoyée mais non sablée. Des zones du fond et du bordé ont pu échapper à l'examen visuel du fait de la présence du calage ou de chariots. La visite interne a été effectuée sans dévaigrage et sans retrait des lests et matériaux flottables. Les équipements de gouverne et propulsion ont été examinés sans démontage. Les tuyauteries sur bordé et fond ont été sondées au marteau et leurs moyens de fermeture manoeuvrés sans démontage. La société ne peut être tenue responsable de la non détection de vices cachés qui pourraient apparaître lors des opérations de sablage, dévaigrage et démontage pratiquées ultérieurement

DESCRIPTION SOMMAIRE :

Longueur : 39.04m

Largeur : 5.05m

Creux : 2.60m

Zone de navigation : Zone 3 et 4

Constructeur : Forges de Strasbourg

Année de construction : 1957

Type de construction : Acier soudé

Moteur de propulsion : Poyaud 60526 6TYM de 207ch.

Groupe électrogène :

Source électrique

Groupe électrogène

Capacités

Fuel : 2000 litres

Eau douce : /

Eaux usées : /

Système d'élimination des eaux usées : Rejet direct

HISTORIQUE DU NAVIRE

Modifications : Aucune

Travaux d'entretien : Entretien courant

Date de la dernière visite à sec : 1 mars 2012

Date de la dernière visite à flot : 23 mars 2012

OBSERVATIONS SUR L'ETAT DE LA COQUE :

La coque présente un état général moyen, avec un chancre ancien visible mais inactif.

Début de corrosion généralisée par piqûres éparses, en particulier sur le fond.

Peinture des œuvres vives à refaire.

Les anodes zinc sont inefficaces et doivent être remplacées par du magnésium.

Bordé bâbord :

Aspect visuel correct.

Pas de corrosion importante en cours.

Pas de déformation ni de chocs notables.

Epaisseurs de coque mesurées acceptables.

Bordé tribord :

Aspect visuel correct, mais épaisseurs affaiblie (4 à 4.6mm) à surveiller.
Pas de déformations ni de chocs notables.
Épaisseurs de coque mesurées acceptables.

Fond :

Aspect visuel correct.
Début de corrosion, avec de nombreuses piqûres profondes.
Un affaiblissement avec des épaisseurs inférieures au minimum requis a été détecté sur la virure de fond tribord entre 2.5m et 7m. Le doublage étant autorisé sous la salle des machines, cette virure devra être couverte par une doublante sur toute sa largeur dans cette zone. Ce doublage pourra être différé selon les travaux sur coque qui seront décidés au final, en effet, cette partie fera partie intégrante du doublage de la forme arrière.
Une perforation a été détectée sur le fond le long de la cornière tribord à 31.3m. Cette zone devra être couverte par une doublante de 50x50cm le long de la cornière en partant de la doublante déjà en place.

Concernant le reste de la coque les épaisseurs mesurées sont très moyennes, même si elles restent dans les tolérances de la réglementation (sur près de 200 points de mesures, 60 sont inférieurs à 4,3mm et 15 sont à 3,9mm) sachant que c'est le minimum admissible. Dans l'optique d'une transformation en EFRP, et au vu des investissements nécessaires à ce projet, il me paraît peu raisonnable de s'appuyer sur une coque autant affaiblie, qui nécessitera probablement des travaux importants et destructeurs pour vos aménagements neufs dès sa prochaine mise en cale. Par conséquent, il me semble raisonnable d'envisager le remplacement du fond sous cale et des virures basses de bordés ainsi que le doublage des formes avant et arrières afin de construire votre EFRP sur une coque saine.

Mesure des épaisseurs de coque

Les mesures d'épaisseur ont été réalisées aux ultrasons à l'aide d'un appareil Krautkramer DM4 palpeur DA 401 5 MHz.

Les résultats ne sont pas conformes à la réglementation (épaisseur minimum relevée 2.4mm, pour 3,9mm exigée).

Le doublage demandé couvre la zone de non conformité.

Voir plan de sondage ci-joint.

Visite intérieure :

Salle des machines :

Bon état général, fond sec et corrodé.

Bon état des structures.

Cale :

Lest parpaings en fond.

Eau en fond visible depuis puisards avant.

Le plancher du local avant est pourrit par des écoulements d'eau venants de la goulotte d'évacuation des eaux de pluies de l'escalier. Cette goulotte est à remplacer.

Ces écoulements sont probablement responsables d'une corrosion interne en fond de cale.

Peak avant :

Bon état général, fond sec et propre.

Bon état des structures.

EXAMEN DU SAFRAN DE L'HELICE ET DES MOUILLAGES :

Gouverne :

Bon état du safran suspendu.

Pas de jeux notables relevés dans le palier de mèche et la transmission de gouverne.

Ligne d'arbre :

Bon état de l'arbre porte hélice de 95mm de diamètre.

Jeu de 0.2mm relevé dans le palier arrière d'arbre porte hélice, normal.

Bon état de l'hélice 3 pales en fonte de 1.2m de diamètre.

Mouillage :

Bon état des deux ancres avant de 250kg et de leurs chaînes.

Guindeau à réviser.

CONCLUSION

Les travaux soulignés dans le texte sont à réaliser pour la mise en conformité de la péniche Varka avec la réglementation en ce qui concerne l'examen des œuvres vives.

Dans le cas d'un réaménagement du bateau en EFRP recevant du public, il y a lieu de prendre en compte les remarques en italique dans le texte.

Le permis délivré ne pourra excéder 5 ans compte tenu de l'affaiblissement notable des épaisseurs de coque.

Fait à Collonges le 25 mai 2020

David RUBY
Expert en navigation Intérieure

