



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T27136804

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		18/11/2024		24033054																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2020 : 124134 km / 10/02/2022 : 175216 km / 25/01/2024 : 216413 km / 18/03/2024 : 220751 km																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
17/11/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S002T126																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLE TECHNIQUE DE GAULLE																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 51-5 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE 02100 SAINT QUENTIN Tél : 0323661818																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 002F0083																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
CZ-925-AA (F)		18/01/2017		27/09/2013																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PORSCHE		CAYENNE GTS																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
WP1ZZZ92ZELA72124		M1		VP																																																																																	
Type/CNIT		Énergie																																																																																			
M1GPSCVP000A529		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
239134		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1189 daN</td> <td colspan="2">1033 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>400 daN</td> <td>422 daN</td> <td>304 daN</td> <td>307 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>400 daN</td> <td>422 daN</td> <td>304 daN</td> <td>307 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %		Forces verticales :	1189 daN		1033 daN		Frein de service					Forces de freinage :	400 daN	422 daN	304 daN	307 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	422 daN	304 daN	307 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.6 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %																																																																																		
Forces verticales :	1189 daN		1033 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	400 daN	422 daN	304 daN	307 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	400 daN	422 daN	304 daN	307 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017																																																																																				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.7 %																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					



CZ-925-AA
CT:17/11/2026

N° D'AGRÉMENT : S002T126
N° SÉRIE : WP1ZZZ92ZELA72124

N° D'IMPRIMÉ : T27136804