

Impératifs de sécurité <sup>(1)</sup>	<b>Opérations de vérification de l'état de conservation de l'engin</b>	NC <sup>(1)</sup>	OK <sup>(1)</sup>	RE <sup>(1)</sup>	AR <sup>(1)</sup>	Valeurs relevées	Valeurs ajustées	Observations
	Fonctionnement de l'avertisseur sonore de la prise de mouvement		X					
	Voyants de gyrophares, hors gabarit, stabilisation, prise de mouvement et coffres ouverts		X					
	<b>D2-Stabilisation</b>							
	Fonctionnement des capteurs de poutres en appui au sol		X					
	Impossibilité de déstabiliser avec un parc hors portique		X					
	Extinction des voyants verts lors d'une déstabilisation		X					
	Commandes de déstabilisation centralisées		X					
	Reconnaissance des longueurs de stabilisation		X					
	<b>D3-Ralentissements et arrêts de mouvements</b>							
	Zone cabine avec portes ouvertes		X					
	Zone du platelage		X					
	Voyant de mise sous tension tourelle/plateforme		X					
	Boutons d'arrêt d'urgence		X					
	Bouton de reprise de commande de plateforme		X					
	Pédale homme mort		X					
	Arrêt automatique sous défaut d'aplomb de plateforme (env. 10° en dressage/abaissement)		X					
	Arrêt automatique sous défaut d'aplomb de plateforme (env. 14° en dressage/abaissement)		X					
	Limites variables d'utilisation sans appui et en appui		X					
	<b>D4-Accessoires</b>							
	Eclairage des coffres		X					
	Eclairage des emmarchements		X					
	Projecteurs de recherche et de travail en cabine, sur le portique, en tourelle et en plateforme		X					
	Projecteurs rotatifs en plateforme	X						
	Anémomètre en plateforme	X						
	Groupe électrogène 220V/400V	X						
	Projecteurs 220V	X						
	Interphone		X					
	<b>E-Essais</b>							
	Essai en charge statique		X					225KG
	Hauteur de sauvetage H1		X					100 MM
	Hauteur de sauvetage H2 après 10 min de charge		X					130 MM

N° d'ordre: C1CA256

N° de série : 8528587

Date : 04/09/2023

Impératifs de sécurité <sup>1)</sup>	Opérations de vérification de l'état de conservation de l'engin	NC <sup>1)</sup>	OK <sup>1)</sup>	RE <sup>1)</sup>	AR <sup>1)</sup>	Valeurs relevées	Valeurs ajustées	Observations
	Différence entre H1 et H2 (en mm)							-30 MM
	Réalisation de l'entretien courant par les utilisateurs				X			

#### Protocole d'essai en charge statique

- A réaliser avec une température d'huile hydraulique inférieure à 35°C
- Dressage du parc d'échelle à 74° sur l'axe arrière du châssis
- Développement maximum
- Abaissement du parc d'échelle jusqu'à l'interruption automatique
- Relevage de la hauteur de sauvetage H1
- Chargement à 125% de la charge nominale pendant 10 minutes
- Déchargement du parc
- Relevage de la hauteur de sauvetage H2
- La différence entre H1 et H2 doit être inférieure à 100mm

#### Protocole d'essai en charge statique pour les EPA Rosenbauer/Metz

- A réaliser avec une température d'huile hydraulique inférieure à 35°C
- Dressage du parc d'échelle à environ 70° sur l'axe arrière du châssis
- Développement maximum
- Sélectionner la limite d'utilisation pour 2 personnes
- Abaissement du parc d'échelle jusqu'à l'arrêt du mouvement
- Relevage de la hauteur de sauvetage H1
- Chargement à 150% de la charge nominale pendant 10 minutes
- Déchargement du parc
- Relevage de la hauteur de sauvetage H2
- La différence entre H1 et H2 doit être inférieure à 100mm

<sup>1)</sup> Case correspondante à cocher

NC : Non concernée ; OK : conforme ; AR : non conforme, à remettre en état ; RE : remis(e) en état ; N/A : non applicable