



N° D'IMPRIMÉ T25781004

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/07/2024	24043354

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	Défaillances mineures :

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD
14/07/2026	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2020 : 100186 km / 22/07/2022 : 141691 km
Contrôle technique périodique	

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S059T276
(9) RAISON SOCIALE : Controle Automobile Soubise
(3) COORDONNÉES : 2 QUAI WILSON 59430 SAINT POL SUR MER TÉL : 0328291092

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 059C1102
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DP-932-NC (F)	04/03/2015	04/03/2015
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RU40H52589892	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENV436E380	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
189463

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %	
Forces verticales :	714 daN		451 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	268 daN	254 daN	170 daN	171 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	254 daN	170 daN	171 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.6 %	

