

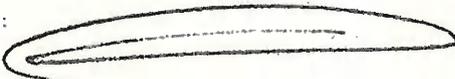


N° D'IMPRIMÉ T25780961

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	08/07/2024	24043311																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable	Défaillances mineures : 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2018 : 53620 km / 28/07/2020 : 71480 km / 18/07/2022 : 86763 km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/07/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S059T276 (9) RAISON SOCIALE : Contrôle Automobile Soubise (3) COORDONNÉES : 2 QUAI WILSON 59430 SAINT POL SUR MER Tél : 0328291092																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 059C1102 SIGNATURE : 																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DE-946-VJ (F)</td> <td>10/04/2014</td> <td colspan="2">10/04/2014</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>TOYOTA</td> <td colspan="3">YARIS HYBRID</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VNKKD3D350A085471</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10JT0VP0088904</td> <td colspan="3">EH</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		DE-946-VJ (F)	10/04/2014	10/04/2014		Marque	Désignation commerciale			TOYOTA	YARIS HYBRID			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VNKKD3D350A085471	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10JT0VP0088904	EH			Document(s) présenté(s)				Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
DE-946-VJ (F)	10/04/2014	10/04/2014																																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																																		
TOYOTA	YARIS HYBRID																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																	
VNKKD3D350A085471	M1	VP																																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																																		
M10JT0VP0088904	EH																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	104802																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">696 daN</td> <td colspan="2">450 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>247 daN</td> <td>254 daN</td> <td>165 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>247 daN</td> <td>254 daN</td> <td>165 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">Lambda : 1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	696 daN		450 daN		Frein de service					Forces de freinage :	247 daN	254 daN	165 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	254 daN	165 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda : 1.001		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																																
Forces verticales :	696 daN		450 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	247 daN	254 daN	165 daN	173 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN	254 daN	165 daN	173 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																															
			Lambda : 1.001																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.9 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		-2.7 %																																																																																