EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z 002127449

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/02/2020	20004882

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/02/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S974Z044

(9) RAISON SOCIALE C.C.T.P.L.

(3) COORDONNÉES : 33 RUE JULES HERMANN
ZI DU CHAUDRON
97490 STE CLOTILDE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059Z7050
NOM ET PRÉNOM : DUGAIN JEROME
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BG-657-NC (F)	21/01/2011	21/01/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF644AGE000008202

(5) Catégorie internationale : N2

Type/CNIT : 44AGE6C432E6

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

11741

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

COMMENTAIRES

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 0% E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 32%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -1.6% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%