



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T27946546

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	09/12/2024	24314332																																																																												
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2020 : 131564 km / 02/07/2021 : 144352 km / 25/09/2023 : 189020 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
08/12/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S014T009																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAACO SECURITE																																																																														
(3) COORDONNÉES : 101 RUE DE LA DELIVRANDE 14000 CAEN Tél : 02.31.93.05.82																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 014T1079																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays CC-951-BJ (F)	Date d'immatriculation 09/09/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/02/2012																																																																												
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BR2H0H46756971	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10RENV013J894	Énergie GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
209772																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">856 daN</td> <td colspan="2">461 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>351 daN</td> <td>347 daN</td> <td>180 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>351 daN</td> <td>347 daN</td> <td>180 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.34 m-1</td> <td>C3:0.22 m-1</td> <td>C4:0.16 m-1</td> <td>Moyenne:0.24 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %		Forces verticales :	856 daN		461 daN		Frein de service					Forces de freinage :	351 daN	347 daN	180 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	347 daN	180 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.34 m-1	C3:0.22 m-1	C4:0.16 m-1	Moyenne:0.24 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		+0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		3 %																																																																											
Forces verticales :	856 daN		461 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	351 daN	347 daN	180 daN	169 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	351 daN	347 daN	180 daN	169 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.34 m-1	C3:0.22 m-1	C4:0.16 m-1	Moyenne:0.24 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		+0.7 %																																																																											