



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 62709921

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/05/2024	24101335

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
21/05/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/05/2020 : 24355 km / 24/05/2022 : 41484 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S061C035
(9)RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A.
(3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 089Z1058
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-737-QS (F)	31/05/2016	31/05/2016
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	ZOE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1AGVYB055625122	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV439M604	EL	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
62244

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

EC-737-QS
CT:21/05/2026

N° D'AGRÈMENT : S061C035
N° SÉRIE : VF1AGVYB055625122
N° D'IMPRIMÉ : C62709921

S061C035
A : 21/05/2026
EC-737-QS

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		3 %	
Forces verticales :	911 daN		653 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	343 daN	352 daN	235 daN	236 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	352 daN	235 daN	236 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.5 %	