



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C63017286

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		19/12/2024		24111216																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD                  2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes                  2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant                  2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable                  4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR                  4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD                  4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD                  6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG                  8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AVG, AV, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 27/12/2018 : 174547 km / 11/06/2020 : 182120 km / 29/12/2020 : 188013 km / 07/10/2022 : 188818 km / 21/10/2024 : 192211 km</p>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
18/02/2025																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S021C009																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL FRANCOIS CARTHAGE																																																																											
(3) COORDONNÉES : 3 RUE DOCTEUR QUIGNARD ZAE CAPNORD 21000 DIJON Tél : 03 80 73 48 55																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 021T1159																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
DA-177-LR (F)	15/11/2013	03/06/1998																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
NISSAN	PATROL																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VSKPYG260X0603088	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
PYG260P	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																									
192538																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.7 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1121 daN</td> <td colspan="2">858 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>375 daN</td> <td>380 daN</td> <td>209 daN</td> <td>221 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>375 daN</td> <td>380 daN</td> <td>209 daN</td> <td>221 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(2.5 m-1) C4:&lt;0.1 m-1 C5:&lt;0.1 m-1 C6:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %      -2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %		Forces verticales :	1121 daN		858 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	375 daN	380 daN	209 daN	221 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	380 daN	209 daN	221 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(2.5 m-1) C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %      -2.5 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %																																																																								
Forces verticales :	1121 daN		858 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	375 daN	380 daN	209 daN	221 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	380 daN	209 daN	221 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(2.5 m-1) C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %      -2.5 %																																																																											