



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T26905578

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		26/08/2024		24169444																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																															
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/01/2021 : 30142 km / 11/01/2023 : 44838 km</p>																																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																	
25/08/2026																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S071T046 (9) RAISON SOCIALE : SARL SUD AUTO CONTROLE (3) COORDONNÉES : AVENUE DE L'AUTOMOBILE CHALON SUD RUE POITEVIN 71380 SAINT MARCEL Tél : 03 85 90 90 85 - Fax : 03 85 90 90 86																																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 071T1182 SIGNATURE : 																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
EF-193-TQ (F)		04/10/2016		04/10/2016																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																															
RENAULT		CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																													
VF15RB20A56351600		M1		VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																															
M10RENV5220438		ES																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																															
60581		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>17 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>728 daN</td> <td></td> <td>455 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>283 daN</td> <td>180 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>283 daN</td> <td>180 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">80 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.13 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.015</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td>-1.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+1.4 %</td> <td></td> <td>-2.1 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		4 %		Forces verticales :	728 daN		455 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	320 daN	283 daN	180 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	283 daN	180 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Emissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.4 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		4 %																																																																														
Forces verticales :	728 daN		455 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :	320 daN	283 daN	180 daN	165 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	12 %		9 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	283 daN	180 daN	165 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	80 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.13 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.7 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.4 %		-2.1 %																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	