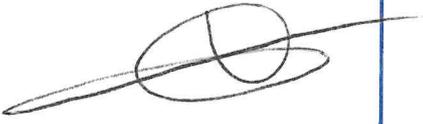


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64187878

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		12/11/2024	24016687																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		<p>Défaillances mineures : 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/09/2019 : 10341 km / 10/09/2021 : 11699 km / 08/09/2023 : 12943 km / 12/09/2023 : 12955 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
11/11/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contrôle technique périodique																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S029C231																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE GOURVILY																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 ALLEE PIERRE LOUET ROND POINT DE BECHARLES 29000 QUIMPER Tél : 0298640264																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 029Z0012																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays DT-792-WB (F)	Date d'immatriculation 04/08/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/08/2015																																																														
Marque RENAULT	Désignation commerciale ZOE																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1AGVYB053574855	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																														
Type/CNIT M10RENV439M604	Énergie EL																																																															
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
13638		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">887 daN</td> <td colspan="2">616 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>375 daN</td> <td>328 daN</td> <td>204 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>375 daN</td> <td>328 daN</td> <td>204 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		5 %		Forces verticales :	887 daN		616 daN		Frein de service					Forces de freinage :	375 daN	328 daN	204 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	328 daN	204 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		5 %																																																													
Forces verticales :	887 daN		616 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	375 daN	328 daN	204 daN	207 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	13 %		2 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	328 daN	204 daN	207 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.5 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																

