

NR DESAUTEL N°

9370084

PROCES-VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que le véhicule VF9MPR1300K159002 présenté comme prototype des véhicules de marque DESAUTEL, type MPR 130, satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 61, R 79 à R 81, R 85 à R 93, R 103 à R 104 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à VF9MPR1300K159001.

Fait à Villeurbanne, le 28 octobre 1996
Le technicien de l'industrie et des mines,
MP. BRACHET

Vu, approuvé et enregistré sous le n° RT 8115
Lyon, le 3 décembre 1996
Pour le directeur,
L'ingénieur de l'industrie et des mines
J.L. PRAT

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné Claude GAUCHER, représentant dûment accrédité de la société DESAUTEL SA, 5 avenue de Lattre-de-Tassigny, 69330 MEYZIEU, certifie :

a) Que le véhicule :

- 1. Genre Remorque spécialisée (RESP)
2. Marque DESAUTEL
3. Type MPR 130 Version A - B (1)
4. Numéro d'identification VF9MPR1300K159002 (2)
5. Carrosserie INCENDIE
6. Dimensions :
- Largeur 4.673 m
- Longueur 2.09 m
- Surface 9.77 m²
7. Poids total autorisé en charge 1300 kg
8. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base 550 kg
9. Charge utile du véhicule de base 750 kg

est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire.

b) Que ce véhicule sort de nos Usines, le 14-1-97
Pour être livré à Aéronautique Navale SARAN / 78117 Tassigny Le Val de

FAIT A MEYZIEU, le 14-1-97

A envoyer à

(1) Raye COMAR LA REUNION

(2) A co pour
NOTA

Pour ob SR Revue des plies
type. Aero.NNR/0222 NP0709
Rappel code de CECMED/SECU/ADG
sur le ce d'u le c MPR DESAUTEL - 89200 MC

Signature of M. Brachet
Désautel S.A.
5, avenue de Lattre-de-Tassigny
69330 MEYZIEU
Tél. 78 31 47 58

oit être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception par
situation au regard des articles R 54 à R 62 et R 69 à R 81 du
site de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées
it faire l'objet :

DESCRIPTION D'UNE REMORQUE DESAUTEL TYPE MPR 130

NOTICE DESCRIPTIVE

0 GENERALITES :

0-1 Constructeur : Usines DESAUTEL SA :
5, avenue de Lattre de Tassigny
69330 MEYZIEU

0-2 Marque : DESAUTEL

0-3 Genre : REMORQUE SPECIALISEE (RESP)

0-4 Type et version : MPR 130 - Versions : A-B

1 CONSTITUTION GENERALE :

1-1 Nombre d'essieux et de roues : 1 essieu - 2 roues simples

Essieux marque ALKO/FTF type B 1200-5

1-2 Dimensions des pneumatiques :

165 R 14 C - 6 PR LT LRC 93/91 P (ou équivalent)

1-3 Constitution du châssis : métal - traverses acier

1-3-1 Dispositif d'attelage :

Attelage à anneau (anneau fixé sur le dispositif d'attelage).

Deux articulations crantées peuvent permettre le réglage en hauteur de l'attelage.

Marque Alko / FTF Type FA 1,4

2 POIDS ET DIMENSIONS :

2-1 Poids total autorisé en charge : 1300 kg

2-4 Charge maximale admissible :

2-4-1 Sur l'essieu 1 : 1300 kg

2-4-4 Sur le crochet d'attelage : 100 kg

2-6 Voie de l'essieu :

2-6-1 Essieu 1 : 1,870 m

2-7 Empattement :

2-7-2 Empattement entre axe d'attelage et axe de l'essieu :

2,913 m

2-8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

2-8-0 Total : 550 kg

2-8-1 Sous essieux : 510 kg

2-8-5 Sous attelage : 40 kg

2-9 Porte-à-faux avant :

2-9-1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage : 1,480 m

2-9-2 Avec la flèche d'attelage : 2,993 m

2-10 Porte-à-faux arrière : 1,680 m

2-11 Longueur hors-tout :

2-11-1 Sans la flèche d'attelage : 3,160 m

2-11-2 Avec la flèche d'attelage : 4,673 m

2-12 Largeur hors-tout : 2,090 m

2-13 Position du centre de gravité par rapport à l'essieu avant

Y mini = 0 m

Y maxi = 0,22 m

5 SUSPENSION :

5-1 Version A : suspension mécanique à bras tiré et caoutchouc travaillant en compression

5-2 Version B : suspension mécanique à bras tiré et caoutchouc travaillant en compression, avec amortisseurs

7 FREINAGE :

7-1 Frein de service : inertie

7-3

7-3-1 Frein de secours : câble de sécurité accroché d'une part à un point fixe du véhicule tracteur et d'autre part au levier du frein de stationnement de la remorque

7-4 Frein de stationnement : un levier à crémaillère agit sur les câbles du frein principal

7-5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7-5-1 Frein de service : par tringles et câbles sous gaine

7-5-2

7-5-2-1 Frein en cas de rupture d'attelage : par tringles et câble sous gaine

7-8 Type de freins :

7-8-1 Frein de service : tambours solidaires des moyeux par écartement de deux mâchoires intérieures débrayables en marche arrière (recul automatique)

Marque : ALKO/FTF

Type : 2051

N° d'enregistrement : 361.056.86

7-8-2

7-8-2-1 Frein de rupture d'attelage : à tambours solidaires des moyeux par écartement de deux mâchoires intérieures débrayables en marche arrière (recul automatique)

7-8-3 Frein de stationnement : à tambours solidaires des moyeux par écartement de deux mâchoires intérieures débrayables en marche arrière (recul automatique)

8 CARROSSERIE :

8-1 Carrosserie : INCENDIE

8-2 Matériaux constituant la carrosserie : capotage polyester

8-9 Dispositif de protection latérale : 2 barres à section de 33,7 mm

8-10 Dispositif de protection contre l'encastrement : deux barres section de 33,7 mm

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION :

9-3 Feux de position avant : 2 groupés

9-4 Feux rouges arrière : 2 groupés

9-5 Indicateurs de changement de direction : 2 groupés

9-6 Feux stop : 2 groupés

9-7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 groupés

9-8 Dispositifs réfléchissants :

9-8-1 Arrière : 2 indépendants

9-8-2 Latéraux : 6 indépendants

9-8-3 Avant : 2 indépendants

9-9 Feux de détresse : fonctionnement simultané des feux clignotants commandés par le véhicule tracteur

9-10 Feux de marche arrière : néant

9-11 Feu de brouillard arrière : 1 indépendant situé sur le côté gauche

10 - DIVERS :

10.2 Marque d'identité

10.2.1 Emplacement de la plaque de constructeur : fixée sur le longeron transversal avant droit

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le longeron longitudinal droit à l'avant de l'essieu

10.2.3 Structure du numéro d'identification : 17 caractères

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

VF9MPR1300K159001