

PROCES-VERBAL DE RECEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que le véhicule VF9MPR1300K159002 présenté comme prototype des véhicules de marque DESAUTEL, type MPR 130, satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 61, R 79 à R 81, R 85 à R 93, R 103 à R 104 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à VF9MPR1300K159001.

Fait à Villeurbanne, le 28 octobre 1996
Le technicien de l'industrie et des mines,
MP. BRACHET

Vu, approuvé et enregistré sous le n° RT 8115
Lyon, le 3 décembre 1996
Pour le directeur,
L'ingénieur de l'industrie et des mines
J.L. PRAT

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Je soussigné Claude GAUCHER, représentant dûment accrédité de la société DESAUTEL SA, 5 avenue de Lattre-de-Tassigny, 69330 MEYZIEU, certifie :

a) Que le véhicule :

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Genre | Remorque spécialisée (RESP) |
| 2. Marque | DESAUTEL |
| 3. Type | MPR 130 Version A - B (1) |
| 4. Numéro d'identification | VF9MPR1300K159002 (2) |
| 5. Carrosserie | INCENDIE |
| 6. Dimensions : | |
| - Largeur | 4.673 m |
| - Longueur | 2.09 m |
| - Surface | 9.77 m ² |
| 7. Poids total autorisé en charge | 1300 kg |
| 8. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base | 550 kg |
| 9. Charge utile du véhicule de base | 750 kg |

est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire.

b) Que ce véhicule sort de nos Usines, le 14-1-97
Pour être livré à Aéronautique Navale SAMAN 78117 Tresses Le Nable

FAIT A MEYZIEU, le 14-1-97

(1) Rayer la mention inutile

(2) A compléter

NOTA :

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception par type.

Rappel : toute transformation susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62 et R 69 à R 81 du code de la route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité à un texte réglementaire doit faire l'objet :

- . d'une déclaration à la Préfecture
- . le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines


Usines DESAUTEL S.A.
5, Av. de Lattre de Tassigny
Z.I. 69330 MEYZIEU
Tél. 78 31 47 58

DESCRIPTION D'UNE REMORQUE DESAUTEL TYPE MPR 130

NOTICE DESCRIPTIVE

0 GENERALITES :

0-1 Constructeur : Usines DESAUTEL SA :
5, avenue de Lattre de Tassigny
69330 MEYZIEU

0-2 Marque : DESAUTEL

0-3 Genre : REMORQUE SPECIALISEE (RESP)

0-4 Type et version : MPR 130 - Versions : A-B

1 CONSTITUTION GENERALE :

1-1 Nombre d'essieux et de roues : 1 essieu - 2 roues simples

Essieux marque ALKO/FTF type B 1200-5

1-2 Dimensions des pneumatiques :

165 R 14 C - 6 PR LT LRC 93/91 P (ou équivalent)

1-3 Constitution du châssis : métal - traverses acier

1-3-1 Dispositif d'attelage :

Attelage à anneau (anneau fixé sur le dispositif d'attelage).

Deux articulations crantées peuvent permettre le réglage en hauteur de l'attelage.

Marque Alko / FTF Type FA 1,4

2 POIDS ET DIMENSIONS :

2-1 Poids total autorisé en charge : 1300 kg

2-4 Charge maximale admissible :

2-4-1 Sur l'essieu 1 : 1300 kg

2-4-4 Sur le crochet d'attelage : 100 kg

2-6 Voie de l'essieu :

2-6-1 Essieu 1 : 1,870 m

2-7 Empattement :

2-7-2 Empattement entre axe d'attelage et axe de l'essieu :

2,913 m

2-8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche

2-8-0 Total : 550 kg

2-8-1 Sous essieux : 510 kg

2-8-5 Sous attelage : 40 kg

2-9 Porte-à-faux avant :

2-9-1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage : 1,480 m

2-9-2 Avec la flèche d'attelage : 2,993 m

2-10 Porte-à-faux arrière : 1,680 m

2-11 Longueur hors-tout :

2-11-1 Sans la flèche d'attelage : 3,160 m

2-11-2 Avec la flèche d'attelage : 4,673 m

2-12 Largeur hors-tout : 2,090 m

2-13 Position du centre de gravité par rapport à l'essieu avant

Y mini = 0 m

Y maxi = 0,22 m

5 SUSPENSION :

5-1 Version A : suspension mécanique à bras tiré et caoutchouc travaillant en compression

5-2 Version B : suspension mécanique à bras tiré et caoutchouc travaillant en compression, avec amortisseurs

7 FREINAGE :

7-1 Frein de service : inertie

7-3

7-3-1 Frein de secours : câble de sécurité accroché d'une part à un point fixe du véhicule tracteur et d'autre part au levier du frein de stationnement de la remorque

7-4 Frein de stationnement : un levier à crémaillère agit sur les câbles du frein principal

7-5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7-5-1 Frein de service : par tringles et câbles sous gaine

7-5-2

7-5-2-1 Frein en cas de rupture d'attelage : par tringles et câble sous gaine

7-8 Type de freins :

7-8-1 Frein de service : tambours solidaires des moyeux par écartement de deux mâchoires intérieures débrayables en marche arrière (recul automatique)

Marque : ALKO/FTF

Type : 2051

N° d'enregistrement : 361.056.86

7-8-2

7-8-2-1 Frein de rupture d'attelage : à tambours solidaires des moyeux par écartement de deux mâchoires intérieures débrayables en marche arrière (recul automatique)

7-8-3 Frein de stationnement : à tambours solidaires des moyeux par écartement de deux mâchoires intérieures débrayables en marche arrière (recul automatique)

8 CARROSSERIE :

8-1 Carrosserie : INCENDIE

8-2 Matériaux constituant la carrosserie : capotage polyester

8-9 Dispositif de protection latérale : 2 barres à section de 33,7 mm

8-10 Dispositif de protection contre l'encastrement : deux barres section de 33,7 mm

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION :

9-3 Feux de position avant : 2 groupés

9-4 Feux rouges arrière : 2 groupés

9-5 Indicateurs de changement de direction : 2 groupés

9-6 Feux stop : 2 groupés

9-7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 groupés

9-8 Dispositifs réfléchissants :

9-8-1 Arrière : 2 indépendants

9-8-2 Latéraux : 6 indépendants

9-8-3 Avant : 2 indépendants

9-9 Feux de détresse : fonctionnement simultané des feux clignotants commandés par le véhicule tracteur

9-10 Feux de marche arrière : néant

9-11 Feu de brouillard arrière : 1 indépendant situé sur le côté gauche

10 - DIVERS :

10.2 Marque d'identité

10.2.1 Emplacement de la plaque de constructeur : fixée sur le longeron transversal avant droit

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le longeron longitudinal droit à l'avant de l'essieu

10.2.3 Structure du numéro d'identification : 17 caractères

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

VF9MPR1300K159001