



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T24729426

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/01/2024	24212135

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2020 : 120609 km / 08/02/2022 : 140082 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S017T121

(9) RAISON SOCIALE : SAS ACO SECURITE LA ROCHELLE
AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES : 6 RUE DU 11 NOVEMBRE
Z.A.C DE BEAULIEU
17138 PUILBOREAU
Tél : 0546680909

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 017T0208

SIGNATURE :

NOM ET PRENOM : Non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DF-679-KT (F)	Date d'immatriculation 30/04/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/04/2014
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208	
(1) dans la série du type (VIN) VF3CCZMZ0ET072729	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP009N120	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
159726	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">652 daN</td> <td colspan="2">432 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234 daN</td> <td>218 daN</td> <td>159 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234 daN</td> <td>218 daN</td> <td>159 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-1.2 % -1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		16 %		Forces verticales :	652 daN		432 daN		Frein de service					Forces de freinage :	234 daN	218 daN	159 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %				Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	218 daN	159 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 % -1.5 %		
		AVANT		ARRIÈRE																																																																			
		G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		16 %																																																																			
Forces verticales :		652 daN		432 daN																																																																			
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :		234 daN	218 daN	159 daN	130 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		7 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :		234 daN	218 daN	159 daN	130 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 % -1.5 %																																																																					

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

