



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP14505081

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	23/01/2023	23016273																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/02/2019 : 36339 km / 11/06/2020 : 55865 km / 29/01/2021 : 65006 km / 27/01/2022 : 75375 km / 21/03/2022 : 76638 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
22/01/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le 22/01/2024																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S017Z106																																																																									
(9) RAISON SOCIALE	CONTRÔLE TECHNIQUE DU MOULIN																																																																								
(3) COORDONNÉES	1 A RUE DE GRIMAUD 17137 NIEUL SUR MER Tel:05.46.27.74.98 Fax:05.46.27.75.16																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 017C1203																																																																									
NOM ET PRÉNOM : RAIMOND CYRIL																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
CB-144-MS (F)	18/01/2017	15/02/2012																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	BIPPER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3AAFHZ0C8252591	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10PGTCT0022951	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
84227																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="0"> <tr> <td></td> <td colspan="2">AVANT</td> <td colspan="2">ARRIÈRE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>G</td> <td>D</td> <td>G</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">+6.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">808 daN</td> <td colspan="2">481 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>359 daN</td> <td>172 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>359 daN</td> <td>172 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">81</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤0.50 m-1)</td> <td>C2 : <0.10</td> <td>C3 : <0.10</td> <td>C4 : <0.10</td> <td>Moyenne : <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-2.6%</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+6.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		5%		Forces verticales :	808 daN		481 daN		Frein de service					Forces de freinage :	355 daN	359 daN	172 daN	164 daN	Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	359 daN	172 daN	164 daN	Déséquilibre (<20%) :	2%		5%		Taux d'efficacité global (≥50%) :	81				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (≤0.50 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : <0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.6%	-2.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km) :	+6.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		5%																																																																						
Forces verticales :	808 daN		481 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	355 daN	359 daN	172 daN	164 daN																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	359 daN	172 daN	164 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	2%		5%																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50%) :	81																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (≤0.50 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																					
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.6%	-2.5%																																																																							