



N° d'imprimé : D 124785715

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(1) NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/04/2024	24232249

(4) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DATE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	(7) KILOMÈTRAGES RELEVÉS LORS DES DERNIERS CONTRÔLES TECHNIQUES DEPUIS LE 20 MAI 2018 :
Favorable	16/04/2026	22.03.2023: 8 688 km

(8) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
Contrôle technique périodique	N° D'AGRÈMENT : S062D179 (9) RAISON SOCIALE : SERAUTO (3) COORDONNÉES : 17, Rue Daguerre 62800 LIEVIN Tél : 03 21 28 00 33 Fax : 03 21 28 51 50

(10) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 062D1123 SIGNATURE :

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FF-957-EM(F)	04/04/2019	04/04/2019
Marque	Désignation commerciale	
TOYOTA	YARIS HYBRID	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VNKKD3D360A519221	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10JTOVPO20J453	EH	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
11061	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">732 daN</td> <td colspan="2">440 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>256 daN</td> <td>242 daN</td> <td>159 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>242 daN</td> <td>159 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralent (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-0,5% à -2,6%) :</td> </tr> <tr> <td></td> <td>-1.8 %</td> <td>-1.8 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %		Forces verticales :	732 daN		440 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	242 daN	159 daN	175 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	242 daN	159 daN	175 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO Ralent (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999					Feux de croisement (-0,5% à -2,6%) :						-1.8 %	-1.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %																																																																								
Forces verticales :	732 daN		440 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	242 daN	159 daN	175 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	242 daN	159 daN	175 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO Ralent (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,6%) :																																																																											
	-1.8 %	-1.8 %																																																																									

(11) INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE