



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 624321482

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	13/05/2024	24001351																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2018 : 44001km / 02/09/2020 : 51359km / 31/08/2022 : 58764km /																																																																														
12/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S0805117																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : EPR																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0322388250 100 RTE D'AMIENS 80480 DURY																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 002C1149																																																																															
NOM ET PRÉNOM : non renseignés																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
AN-614-GA (F)	24/08/2020	11/03/2010																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	KANGOO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre.																																																																													
VF1KW0CB642774219	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVPO00R527	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
64624																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">896daN</td> <td colspan="2">614daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319daN</td> <td>307daN</td> <td>203daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td>319daN</td> <td>307daN</td> <td>203daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.23m-1 C2: 0.23m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.2%</td> <td></td> <td>-1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.3%</td> <td></td> <td>-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		11%		Forces verticales :	896daN		614daN		Frein de service :					Forces de freinage :	319daN	307daN	203daN	220daN	Déséquilibre (<20%):	4%		8%		Forces de freinage (efficacité):	319daN	307daN	203daN	220daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.23m-1 C2: 0.23m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.2%		-1.4%		Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%		-1.1%	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		11%																																																																												
Forces verticales :	896daN		614daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	319daN	307daN	203daN	220daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	4%		8%																																																																												
Forces de freinage (efficacité):	319daN	307daN	203daN	220daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.23m-1 C2: 0.23m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.2%		-1.4%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%		-1.1%																																																																												