


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C60962287

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	15/05/2024	24090045																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1462 P1461</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2020 : 95565 km / 29/06/2022 : 102823 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
14/07/2024																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S002C004																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL C.C.A.S.S.A.																																																																														
(3) COORDONNÉES : AVENUE SALVADOR ALLENDE 02200 SOISSONS Tél : 03-23-73-64-64 - Fax : 03-23-73.64.64																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 002C1117																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AL-684-PD (F)	12/02/2010	12/02/2010																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF34C9HVC9Y165037	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP000D058	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
107007																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">846 daN</td> <td colspan="2">484 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227 daN</td> <td>296 daN</td> <td>156 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">24 %</td> <td colspan="2">18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227 daN</td> <td>296 daN</td> <td>156 daN</td> <td>188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1m-1 C2:<0.1m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		8 %		Forces verticales :	846 daN		484 daN		Frein de service					Forces de freinage :	227 daN	296 daN	156 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	24 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	296 daN	156 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1m-1 C2:<0.1m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		+0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		8 %																																																																											
Forces verticales :	846 daN		484 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	227 daN	296 daN	156 daN	188 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	24 %		18 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	296 daN	156 daN	188 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1m-1 C2:<0.1m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		+0.2 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %																																																																													