



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP16475155

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/05/2024	24020570																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/09/2019 : 78851 km / 01/07/2021 : 90508 km / 10/05/2023 : 99194 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
15/05/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S059Z377																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : Automobile Club du Nord																																																																									
(3) COORDONNÉES : Centre contrôle technique 21 Avenue Leon Blum 59370 Mons en Baroeul Tel:03 20 56 17 17 Fax:03 20 28 48 10																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 059Z1724																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays : DW-793-FA (F)	Date d'immatriculation : 30/09/2015	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 30/09/2015 <sup>d</sup>																																																																							
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : MEGANE																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BZ890H53761014	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																							
Type/CNIT : M10RENV473S030	Énergie : GO																																																																								
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
108835	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">888 daN</td> <td colspan="2">494 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%) : 20%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>287 daN</td> <td>153 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>287 daN</td> <td>153 daN</td> <td>151 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="4">66</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td>C1 : &lt;0.10</td> <td colspan="3">C2 : &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		9%		Forces verticales :	888 daN		494 daN		Frein de service	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%				Forces de freinage :	325 daN	287 daN	153 daN	151 daN	Déséquilibre (<20%) :	12%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	287 daN	153 daN	151 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :	66				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.6%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		9%																																																																						
Forces verticales :	888 daN		494 daN																																																																						
Frein de service	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%																																																																								
Forces de freinage :	325 daN	287 daN	153 daN	151 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	12%		2%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	287 daN	153 daN	151 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58%) :	66																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.6%																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									