



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP16475158

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	16/05/2024	24020573																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>1.1.15.a.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage (ARD)</p> <p>1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse (ARD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/03/2019 : 73641 km / 02/05/2019 : 73912 km / 10/11/2021 : 91566 km / 23/10/2023 : 100990 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/07/2024																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S059Z377</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : Automobile Club du Nord</p> <p>(3) COORDONNÉES : Centre contrôle technique 21 Avenue Leon Blum 59370 Mons en Baroeul Tel:03 20 56 17 17 Fax:03 20 28 48 10</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 062T1284</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>DP-464-XH (F) 17/03/2015 17/03/2015[#]</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT MEGANE</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1BZ140652920765 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10RENV377A532 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	105824																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>-3.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td>6%</td> <td></td> <td>21%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>889 daN</td> <td></td> <td>525 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>228 daN</td> <td>225 daN</td> <td>120 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>328 daN</td> <td>296 daN</td> <td>186 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td></td> <td>69</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td>C1 : <0.10</td> <td>C2 : <0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-0.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-3.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		6%		21%	Forces verticales :		889 daN		525 daN	Frein de service					Forces de freinage :	228 daN	225 daN	120 daN	124 daN	Déséquilibre (<20%) :		2%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	296 daN	186 daN	179 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :		69			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-0.2%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%				
	AVANT			ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km) :		-3.6 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%) :		6%		21%																																																																										
Forces verticales :		889 daN		525 daN																																																																										
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	228 daN	225 daN	120 daN	124 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		2%		4%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	296 daN	186 daN	179 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%) :		69																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-0.2%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												